

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA AJUNTAMENT DE BANYOLES

TERCERA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ: 20/04/2013
Model de desenvolupament urbà i mobilitat
DOCUMENT DE CONCLUSIONS

TRACANT
BANYOLES

POUM | PLA D'ORDENACIÓ
URBANÍSTICA MUNICIPAL



lavola
sostenibilitat

ÍNDEX

1. DADES DE LA SESSIÓ
2. CONCLUSIONS DE LES DINÀMIQUES
3. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

ÍNDEX

1. DADES DE LA SESSIÓ
2. CONCLUSIONS DE LES DINÀMIQUES
3. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

DADES DE LA SESSIÓ

- **Lloc de realització:** Casal de Joves de Cal Drac
- **Horari:** De 10 a 13 h.
- **Temàtica de la sessió:** Model de desenvolupament urbà i mobilitat
- **Assistents:** La sessió va comptar amb la presència de **30** ciutadans



ÍNDEX

1. DADES DE LA SESSIÓ
- 2. CONCLUSIONS DE LES DINÀMIQUES**
3. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

Identificar les àrees urbanes que més us agraden de Banyoles (com a exemple a seguir) i aquelles que caldria prioritzar la intervenció urbana?

El funcionament de la dinàmica es va basar en el sistema *Tertúlia Cafè*, i va seguir el següent esquema:

1. Discussió lliure sobre els principals àrees exemplars i aquelles on centrar la intervenció urbana
2. Canvi de taula
3. Posada en comú i definició de conclusions: cada taula va consensuar les **tres** àrees “exemplars” i les **tres** àrees on és més necessari un procés d'intervenció de millora urbana.

Objectiu: identificar aquelles àrees en que caldria centrar les actuacions de regeneració urbana.



TRAÇANT
BANYOLES

DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

ÀREES
EXEMPLARS



DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

ÀREES EXEMPLARS

- Sotamontestir, preservar la zona d'hortes i el patrimoni d'aquest sector (4 vots)
- Parc de la Draga (3 vots)
- Vila Olímpica sectors entorn de la plaça Catalunya (bon compromís entre densitat-zones verdes-comerç) (2 vots)
- Barri Vell (2 vots)
- Sector Puig Colomer
- Zona del club Nàutic.

DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

ÀREES EXEMPLARS

- Sector Bora Calenta
- Zona de la Puda (cal potenciar el que ja hi ha)
- Preservar el camí dels Prats
- Preservar el sector Puig Miànigues

DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

ÀREES ON ÉS
PRIORITARI
UNA
INTERVENCIÓ
URBANA



DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

ÀREES ON ÉS PRIORITARI UNA INTERVENCIÓ URBANA

- Zona industrial cèntrica (PE III) (5 vots)
- El front de l'Estany (cal treure la mobilitat i aparcaments del pg Darder cap al C/ Sardana)(3 vots)
- Travessera urbana de punta a punta (especialment el carrer Llibertat) (3 vots)
- Connexió amb el municipi de Porqueres (3 vots)
- Punts del barri Vell (c/ Abeuradors, zona Correus-Telefònica)(3 vots)
- Millora urbanística dels accessos des de les infraestructures viàries (2 vots)

DINÀMICA 1: M'AGRADA – NO M'AGRADA

ÀREES ON ÉS PRIORITARI UNA INTERVENCIÓ URBANA

- Xarxa de regs sense formigonar (més naturalitzat)
- Executar com a espais públics i equipaments diferents punts del Barri Vell (Can Castanyer, Cooperativa, etc.)
- Fer que el carrer Barca sigui de prioritat per a vianants.
- Cal que a l'àmbit de Sotamonestir hi hagi una xarxa viària que permeti la connexió amb els barris perifèrics
- Millora urbanística del carrer Barcelona
- Millora urbanística de la zona Sevites
- Manca de zones verdes dins del nucli urbà

DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

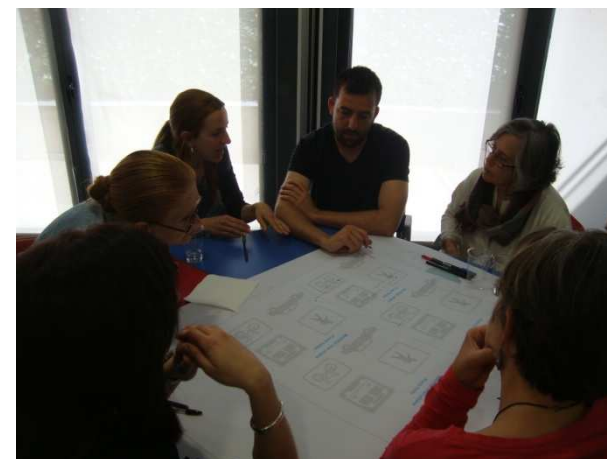
Prioritzeu individualment de l'1 al 4 (1 més important i 4 menys important) els mitjans de transport als que creieu que el POUM hauria de prestar major atenció, tot distingint entre desplaçaments urbans i interurbans.

En la segona taula es proposa identificar dos factors limitants i dos potencialitats per cada mode de transport i cada àmbit (urbà i interurbà).

El funcionament de la dinàmica es va basar en el sistema *Tertúlia Cafè*, i va seguir el següent esquema:

1. Priorització individual de cada mode de transport.
2. Consensuar dos factors limitants i dos potencialitats per cada mode de transport i cada àmbit (urbà i interurbà).

Objectiu: Aquesta dinàmica té per objectiu identificar les problemàtiques associades als sistemes de mobilitat existents al terme municipal de Banyoles. .



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

Prioritzeu de l'1 al 4 (1 més important i 4 menys important) els mitjans de transport als que creieu que el POUM hauria de prestar major atenció, distingint entre desplaçaments urbans i interurbans

	DESPLAÇAMENTS URBANS				DESPLAÇAMENTS INTERURBANS			
	1 MOLT IMPORTANT		4 MENYS IMPORTANT		1 MOLT IMPORTANT		4 MENYS IMPORTANT	
	1	2	3	4	1	2	3	4
A PEU	15	4	1	0	0	0	0	10
BICICLETA	15	7	1	0	2	2	7	0
TRANSPORT PÚBLIC	2	0	11	2	22	1	2	0
VEHICLE PRIVAT	0	2	1	14	3	8	1	3



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

Prioritzeu de l'1 al 4 (1 més important i 4 menys important) els mitjans de transport als que creieu que el POUM hauria de prestar major atenció, distingint entre desplaçaments urbans i interurbans

Ordre d'importància dels desplaçaments urbans

1 BICICLETA	(83 PUNTS)
2 VIANANT	(74 PUNTS)
3 TRANSPORT PÚBLIC	(32 PUNTS)
3 VEHICLE PRIVAT	(22 PUNTS)

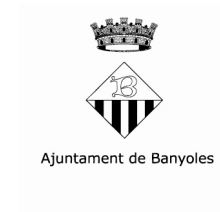
Ordre d'importància dels desplaçaments interurbans

1 TRANSPORT PÚBLIC	(95 PUNTS)
2 VEHICLE PRIVAT	(41 PUNTS)
3 BICICLETA	(28 PUNTS)
4 VIANANT	(10 PUNTS)



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT A PEU (URBANA)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• El barri vell de prioritat per a vianants (3 grups), tot i que s'hauria d'ampliar • Facilitat de desplaçar-se a peu i en bicicleta (dimensions de la ciutat)(3 grups) • Ciutat petita i amb un bon accés al centre des de la perifèria • Volta a l'Estany complerta • Connexió Estany - centre	• Voreres molt estretes, no accessibles i envaïdes per vehicles (5 grups) • Pocs carrers per a vianants • Conflicte bicicleta – vianant (bicicletes que passen per les voreres) • Conflicte bici-vianant a l'Estany, amb molts vianants que caminen pel carril bici • Cal la conversió del front Estany a zona pe a vianants. • Les pilones de la zona per a vianants



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT A PEU (INTERURBANA)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• Sense respostes	•Sense respostes



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT EN BICICLETA (URBANA)*	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• Dimensions de la ciutat (molt aptes per la bicicleta) (2 grups) • Parc de bicicletes molt elevat • Orografia molt favorable • Molts usuaris potencials • Ciutat de la bicicleta 2014	• Difícil convivència de la bicicleta i el cotxe en determinats vials molt transitats (av. Països Catalans c/ Llibertat) (2 grups) • Manca carrils bici i la connexió entre ells (2 grups) • Manca aparcaments per a bicicletes segurs (2 grups) • Millora de la segregació bicicleta i el trànsit motoritzat

* També s'ha recollit una aportació sobre l'estratègia per potenciar la bicicleta a Banyoles



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT EN BICICLETA (INTERURBANA)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
•Potencialitat per fer una bona xarxa de carrils bici amb els municipis de l'entorn (Cornellà, Fontcoberta, Porqueres...) •Distàncies i orografia favorable	• Finalitzar els carrils bici interurbans, existeixen moltes discontinuïtats (3 grups) •Crear un carril bici que uneixi Girona – Banyoles - Olot



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC (URBÀ)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• Existència del servei	• El bus urbà no cobreix tota la ciutat • Caldria potenciar-ho i donar-ho molt més a conèixer • Caldria més freqüència • Caldrien busos més petits i accessibles



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC (INTERURBÀ)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• L'existència del servei • El servei públic amb Girona i Barcelona	• Més horaris en el bus de Girona (a la nit) i a Barcelona (al matí) • Poca freqüència a Barcelona i Girona (2 grups) • Poca connexió horària amb els horaris del tren • El servei cap a Figueres i Olot (durada del trajecte) • Falta tramvia / tren



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT (URBANA)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• sense respostes	• Manca d'aparcaments perifèrics i dissuasoris entorn del barril Vell (i reduir la dotació d'aparcament al centre per prioritzar la mobilitat no motoritzada (3 grups) • Excés de vehicles a la travessera urbana (Carrer Llibertat) (3 grups), cal una major pacificació • Connexió viària transversal deficient • Millorar la circumval·lació al Barri Vell • Cal diferenciar el cotxe de la motocicleta



DINÀMICA 2: ENS MOVEM BÉ PER BANYOLES?

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT (INTERURBANA)	
PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
• Cal mantenir la sortida de la carretera al barri de la Canaleta, IES Brugulat. • Bones comunicacions	• sense respostes

DINÀMICA 3: PER ON VAIG?

Es va demanar als assistents que marquessin l'itinerari i mode de desplaçament de:

De casa al centre de la ciutat (Barri Vell)

Del Barri Vell a l'Estany



A PEU



BICICLETA



EN VEHICLE PRIVAT

Objectiu: Detectar aquestes rutes quotidianes i establir accions de millora per als diferents sistemes de transport.

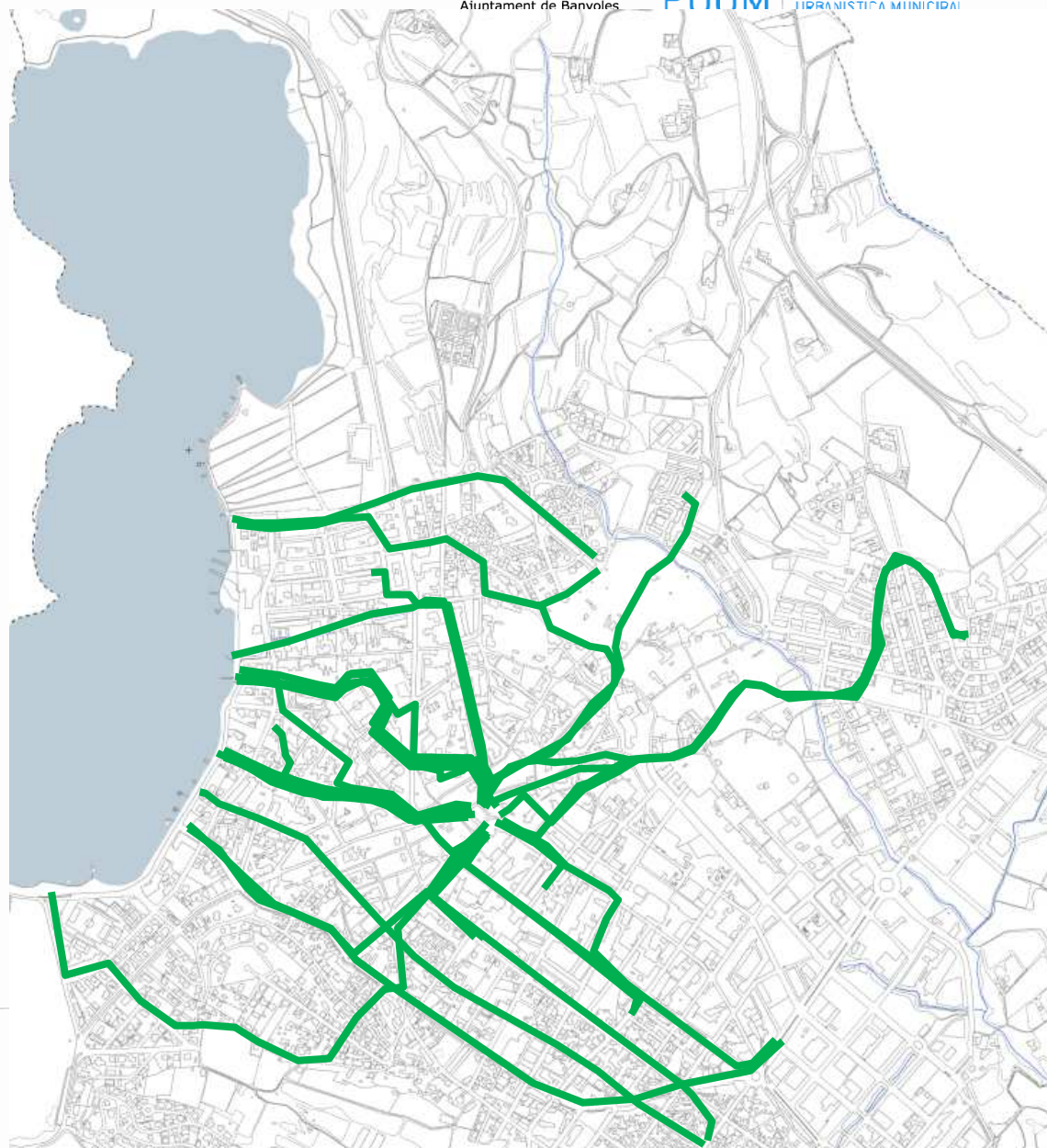
Així mateix, es té per objectiu identificar les principals vies d'accés a la zona de l'estany, per tal de millorar la seva eficiència i determinar les principals vies d'accés al seu entorn.

DINÀMICA 3: PER ON VAIG? - IMATGES



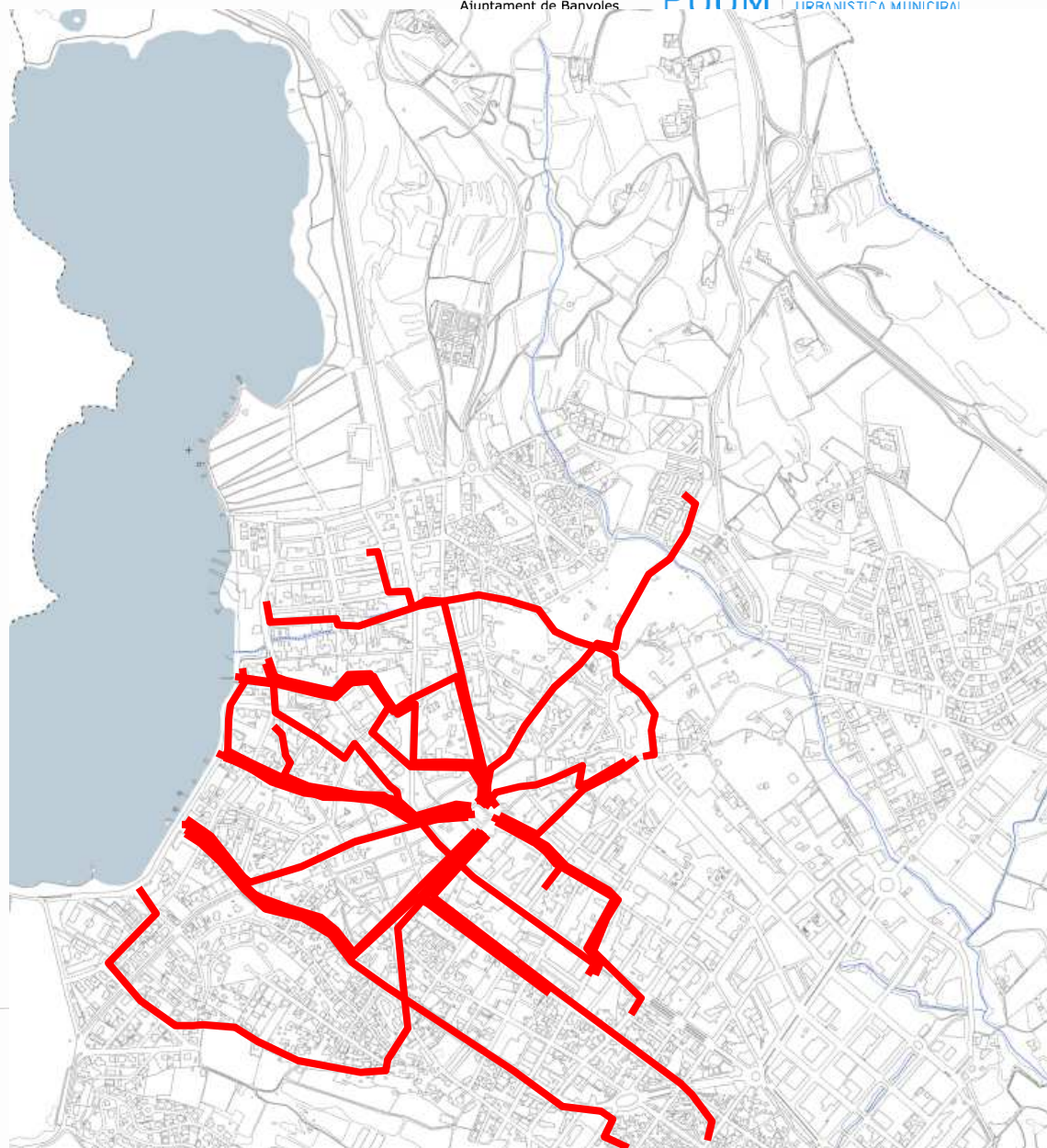


DINÀMICA 3: PER ON VAIG?
RESULTATS
A peu





DINÀMICA 3: PER ON VAIG?
RESULTATS
En bicicleta



DINÀMICA 3: PER ON VAIG? RESULTATS En cotxe

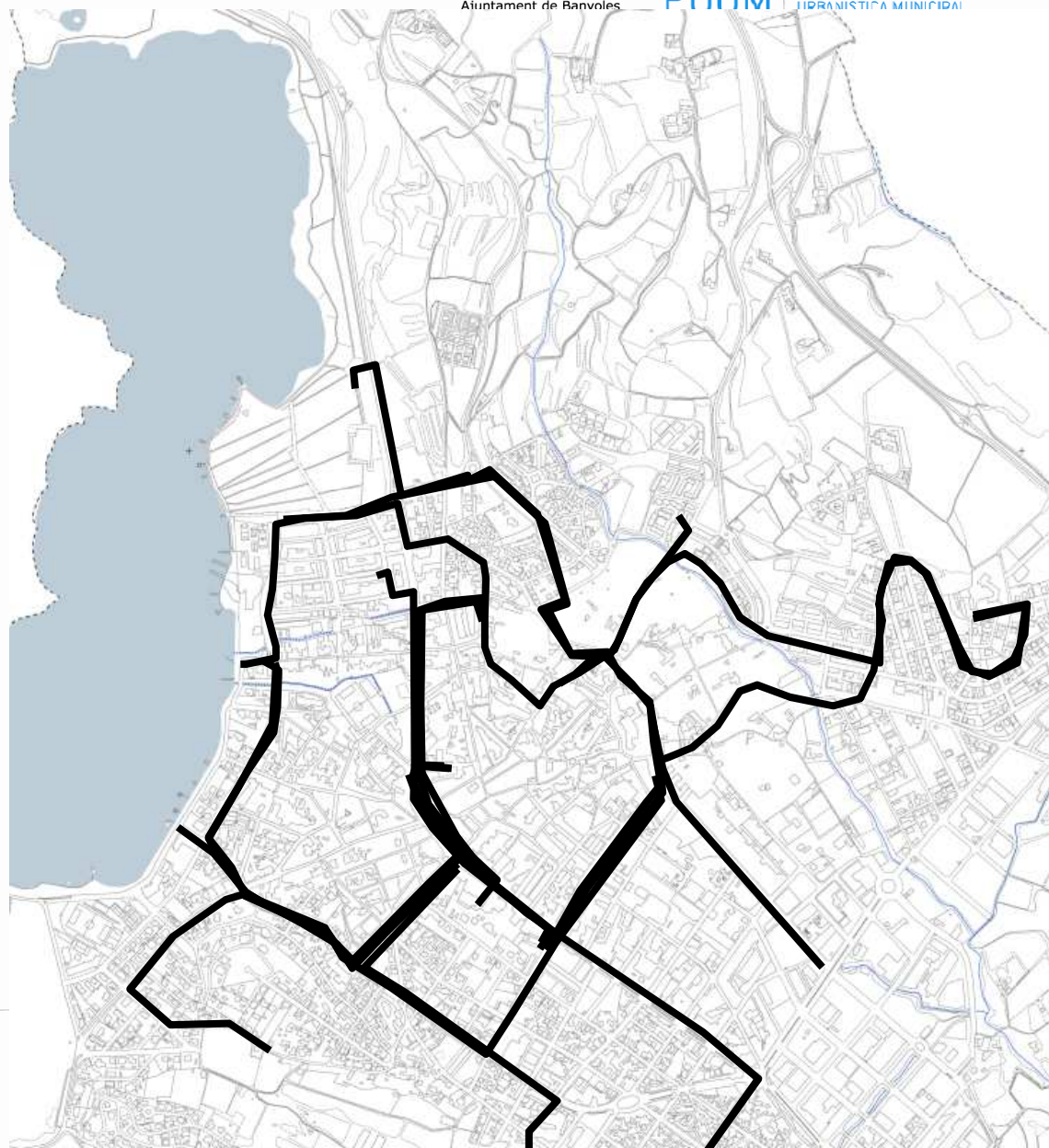
DINÀMICA 3: ON VAIG A?



Ajuntament de Banyoles

POUM

PLA D'ORDENACIÓ
URBANÍSTICA MUNICIPAL



DINÀMICA 4: COM SERÀ BANYOLES?

Es va demanar als assistents que de forma individual escriguin els titulars dels diaris d'aquí a 25 anys en 3 escenaris diferents

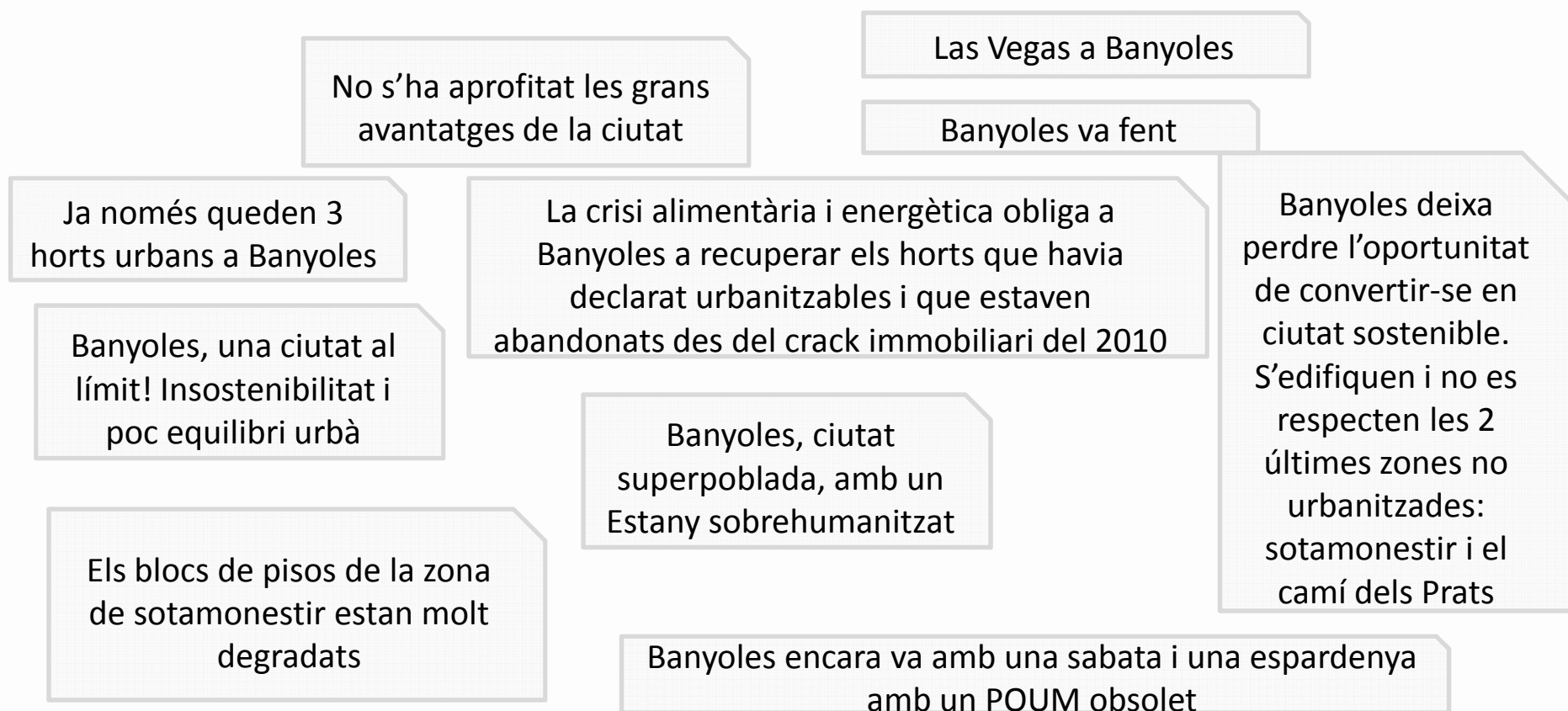
**A- ESCENARI TENDENCIAL: ENS QUEDEM COM FINS ARA
(AMB EL MATEIX PLANEJAMENT VIGENT D'AVUI EN DIA)**

**B- ESCENARI FACTIBLE: COMENCEM A ACTUAR I A MILLORAR
DINTRE DELS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ PREVISTOS I
D'ACORD AMB UNS POSSIBILITATS ECONÒMIQUES
RAONABLES**

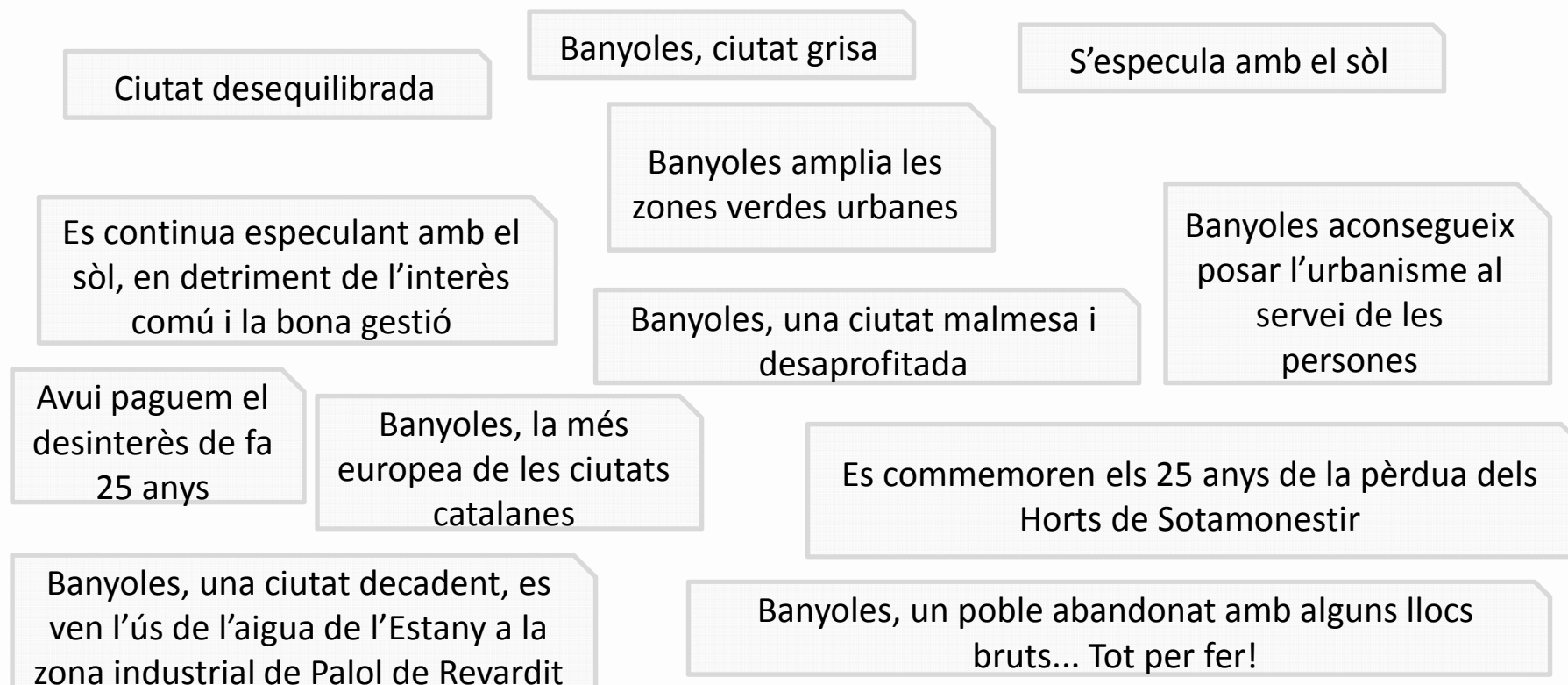
**C- ESCENARI UTÒPIC: PODEM FER TOT ALLÒ QUE PUGUEM
IMAGINAR PER A MILLORAR BANYOLES, SENSE CAP
LIMITACIÓ DE TIPUS ECONÒMIC O ADMINISTRATIU ?
TARGETA LILA**

Objectiu: Deixar via lliure als participants en la dinàmica per a que expressin quina és la seva visió sobre el futur de la ciutat de Banyoles. Amb els tres escenaris es podrà copsar quina és la percepció real d'aquesta percepció, mentre que els altres dos escenaris resten oberts a expectatives o desitjos que poden resultar de molta utilitat per a pensar polítiques urbanes pel futur de la ciutat.

ESCENÀRI TENDENCIAL



ESCENÀRI TENDENCIAL



ESCENÀRI TENDENCIAL

La densitat urbana de Banyoles ha
sobrepasat tots el límits

Caos, i no poder dir gaire res als
ciutadans

Prioritat: especulació.
Prioritat: diners sense control a obres
innecessàries

Banyoles serà una més de les ciutats de
Catalunya, on primaran interessos particulars i
especulatius per sobre del bé comú. Es
desaprofitaran les potencialitats de la ciutat.

Mancances de petit
comerç. S'ha de treballar
per millorar

ESCENÀRI FACTIBLE

Banyoles inaugura la línia de tramvia que enllaça amb el tren

Banyoles a partir de 2013 fa un canvi: una ciutat per i per a la gent

Banyoles esdevé un exemple de ciutat verda, que aposta per les energies verdes i la cultura slow

Posar limitacions a una ciutat massa especuladora

Banyoles recupera els dits verds que connecten Estany i ciutat, arribant a tot el teixit urbà

Banyoles, model de convivència entre vehicles i vianants

Banyoles encara amb horts i bicicletes

Banyoles preserva l'Estany, amplia els carrils bici, activa el petit comerç i millora l'estètica de la ciutat a la seva entrada

ESCENÀRI FACTIBLE

Banyoles, cap a la seva plenitud ambiental, social i cultural

Se suprimeixen Ajuntaments i la gestió urbana i natural, fa del Pla de l'Estany un model urbanístic a seguir per la coherència de gestió de recursos

Es millora el petit comerç, es preserva l'Estany i "l'ànima", i obté un premi de poble sostenible

Banyoles té un nou POUM amb poca participació ciutadana. Falta de publicitat?

Banyoles s'uneix al moviment "slow" i aposta per la bici, els dits verds i l'economia del coneixement.

El sotamonestir, magnífica zona d'hortes

Fa 20 anys es va aprovar el POUM. Els ciutadans no saben valorar-ne els resultats

ESCENÀRI FACTIBLE

Banyoles emula Europa i ja té una xarxa urbana i interurbana de carrils bici. A més aconsegueix naturalitzar la ciutat

Banyoles una ciutat que es vol equilibrar

Banyoles s'ho repensa i no fa aparcaments a l'Estany

Banyoles s'obre a l'Estany i a la població

Banyoles encapçala el rànquing de ciutats amb més qualitat de vida de l'Estat Català

Banyoles, ciutat de la natura i de la bicicleta

Ciutat sostenible i mobilitat acceptable

A Banyoles s'obren noves botigues al peatonal carrer Llibertat

Fruit de la reflexió i l'anàlisi de futur hem preservat I avui en podem gaudir

Necessitem el verd: 1)mantenir i potenciar les zones agrícoles i zones verdes i 2) naturalitzar el nucli urbà

L'aposta de Banyoles pel Medi Ambient, el turisme sostenible i la ciutat lenta la converteixen en la millor ciutat per viure a Catalunya (segons un estudi de la UPC)

ESCENÀRI UTÒPIC

Arquitectura (ciutat) i
natura (medi ambient) es
respecten mútuament

Tenim tramvia

La ciutat dels nens i
nenes (seguint la idea
de Tonucci)

Banyoles, model de mobilitat
amb un dels nivells més baixos
de circulació en vehicle privat

Banyoles
aconsegueix una
millora excepcional
amb la participació
general de la
població en el POUM

Banyoles, primera ciutat sense
cotxes de Catalunya

Banyoles, centre
emergent d'empreses
de tecnologia punta

Centre esportiu i
reserva biològica

ESCENÀRI UTÒPIC

Banyoles, la ciutat que ha apostat per la sostenibilitat i la recuperació de la seva identitat. Una ciutat amable

Banyoles, esdevé un exemple de ciutat verda, autosostenible que aposta per les energies renovables i la cultura slow

El canvi climàtic asseca l'Estany i la gent abandona Banyoles deixant la ciutat buida, fent inútil la planificació urbanística desenvolupada del POUM del 2014

Banyoles, es converteix en un entorn atractiu que ha posat en valor el patrimoni històric i arquitectònic

Banyoles, població ideal

Banyoles, un paradís verd, una passada per els enamorats de la natura, la bici i la fauna i flora

Banyoles, exemple europeu de ciutat sostenible, autosuficient i ordenada urbanísticament

ESCENÀRI UTÒPIC

Banyoles, ciutat ambientalment sostenible, socialment justa i culturalment activa

Als aparcaments de fora vila hi ha carregadors
pels cotxes que funcionen amb energia solar

Banyoles ja no és
ciutat dormitori

Ciutat amb
qualitat de vida,
ecològica i
demogràficament
estable

Centre i Estany lliure de cotxes.
Grans aparcaments a les entrades
de la població. Edificis històrics
rehabilitats (inclòs el balneari).
Connexió amb el tren Girona-Olot.

Ciutat amb qualitat de vida, ecològica i
demogràficament estable

ESCENÀRI UTÒPIC

Capital de
l'esport

Banyoles, paradigma de la ciutat
sostenible i de bona harmonia
entre els seus vilatans

Banyoles, ciutat amb
mobilitat per les persones

Banyoles, primera ciutat de
Catalunya amb la màxima utilització
de la bicicleta i conscienciació de la
preservació mediambientals

Renunciem a créixer?
Renunciem al cotxe?
Renunciem a destruir
el patrimoni agrícola i
paisatgístic?

Fa 25 anys no tingueren en
compte els canvis i
necessitats tecnològics que
probablement es produïren
en els processos productius
i de comunicació

Banyoles, ciutat sostenible 100% a nivell de mobilitat.
Exemple d'utilització de la bicicleta

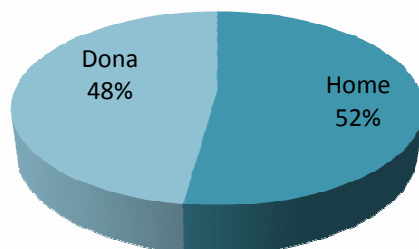
ÍNDEX

1. DADES DE LA SESSIÓ
2. CONCLUSIONS DE LES DINÀMIQUES
3. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

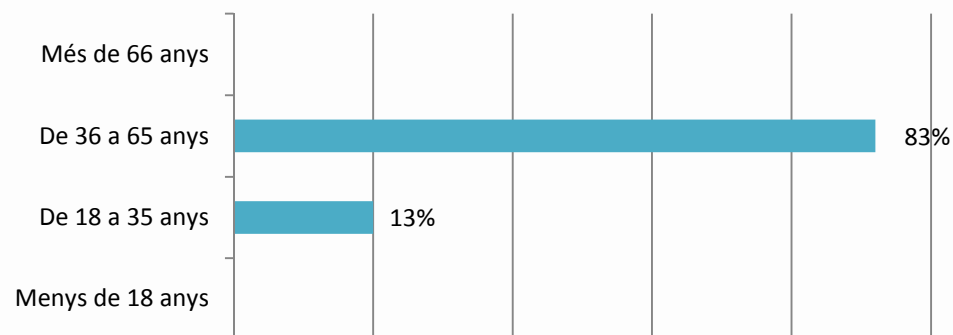
RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Descripció dels assistents

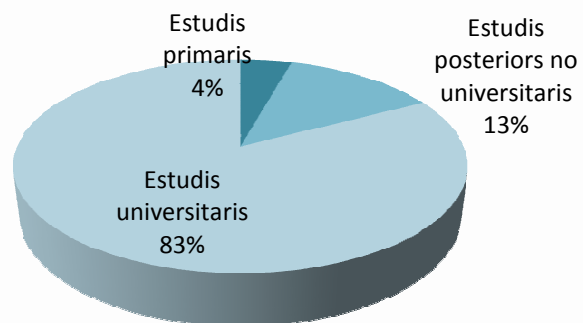
Gènere



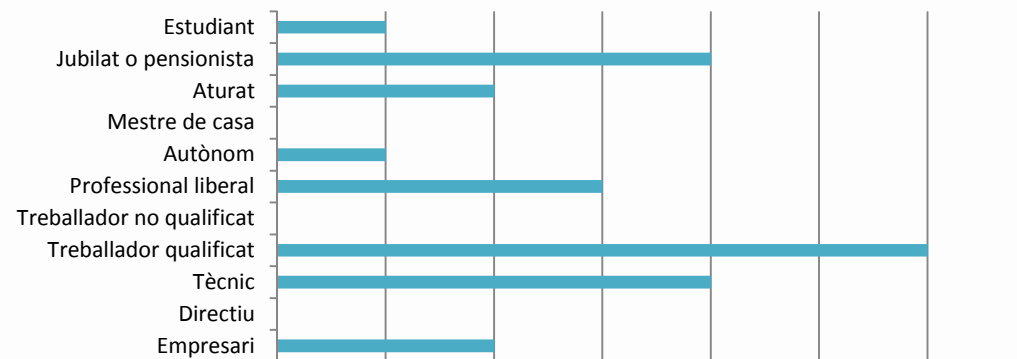
Edat



Estudis



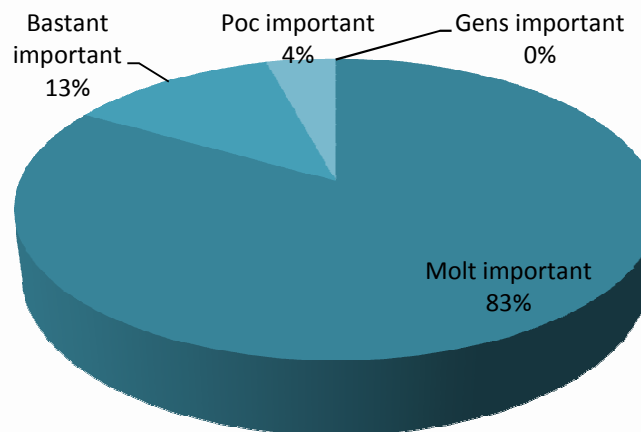
Ocupació



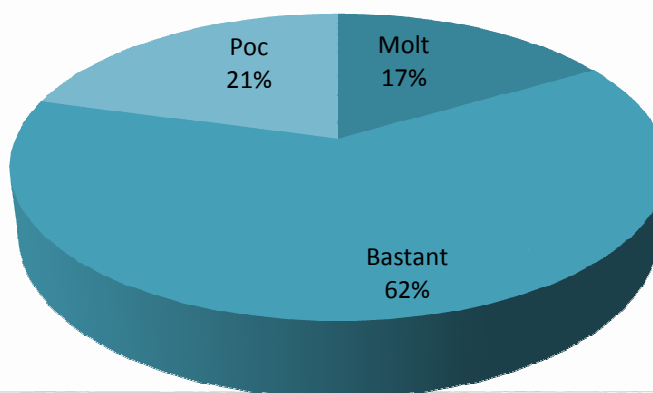
RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Sobre què es participa

En relació al nou POUM, considereu que els temes sobre la que hem estat treballant en aquesta sessió són molt, bastant, poc o gens importants?



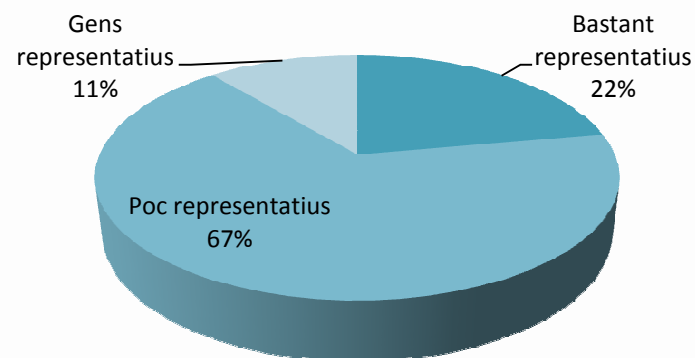
Abans de la realització de la sessió teníeu molt, bastant, poc o cap coneixement dels temes tractats?



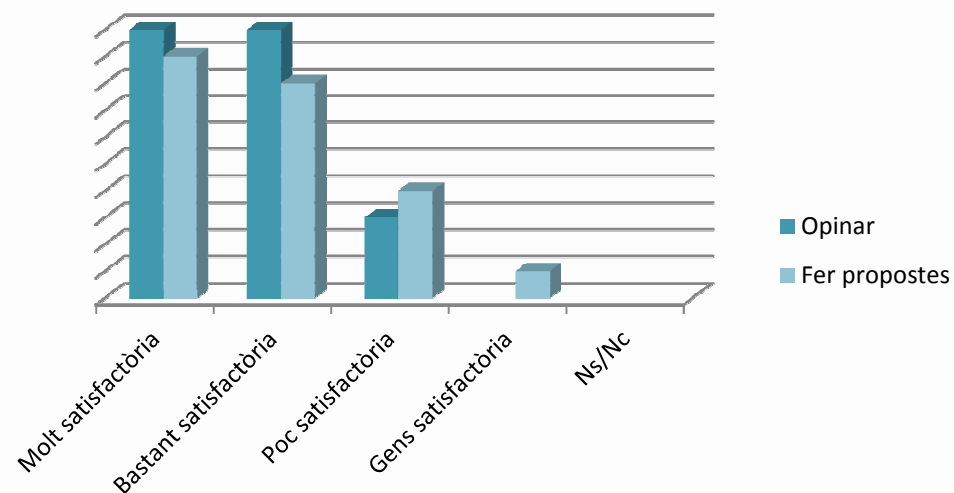
RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Qui i com es participa

Creieu que els participants de la sessió són representatius i reflecteixen la diversitat d'interessos, situacions i conflictes en relació a la qüestió tractada?



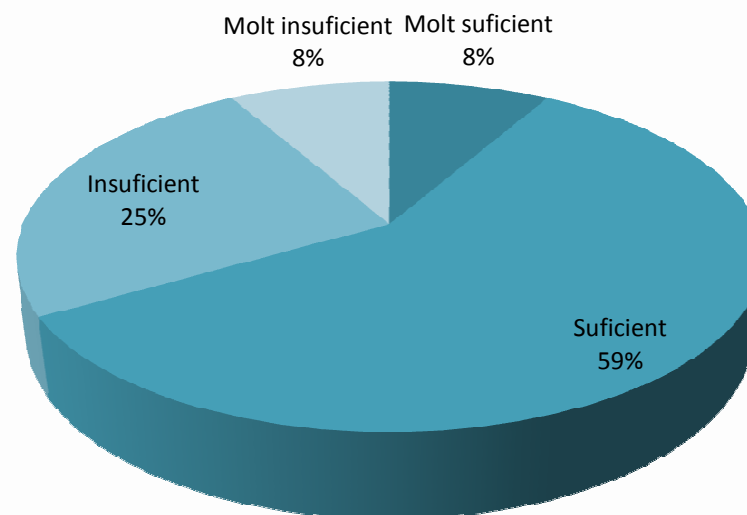
La possibilitat d'expressar les seves opinions en aquesta sessió ha estat molt, bastant, poc o gens satisfactòria?



RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Qui i com es participa

Considereu que la metodologia de participació proposada ha permès un grau d'aprofundiment suficient en les qüestions de debat tractades en la sessió?

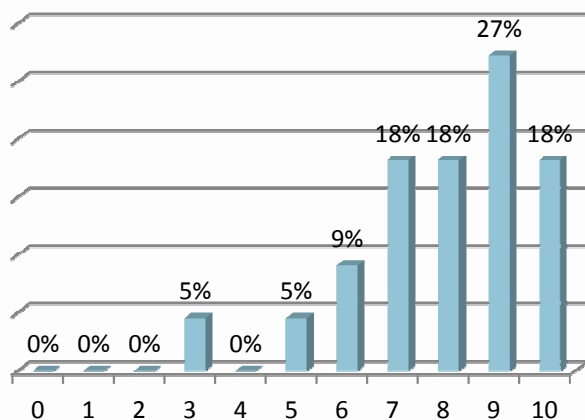


RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració del procés de participació

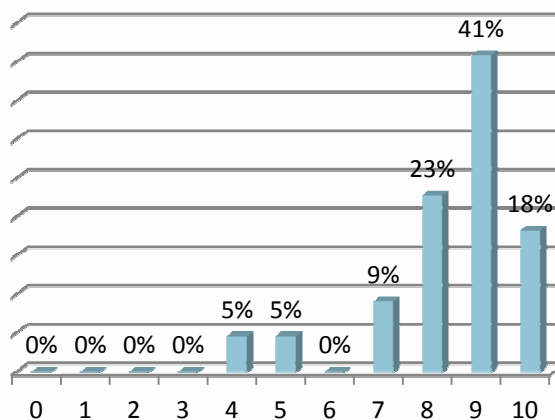
En una escala de 0 a 10, on 0 és “totalment insatisfet” i 10 “totalment satisfet”, valoreu els següents aspectes referents al funcionament de la sessió que acabem de portar a terme:

Comprensió dels objectius



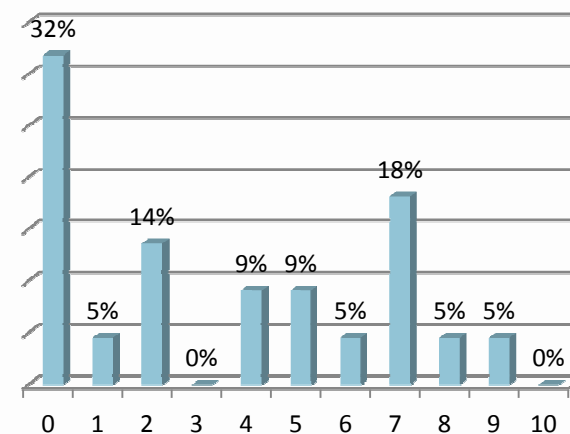
Nota mitjana: 7,9

Interès dels objectius



Nota mitjana: 8,4

Canals utilitzats per la convocatòria



Nota mitjana: 3,5

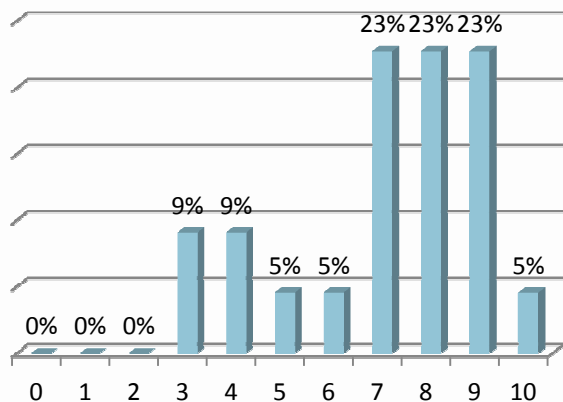
NOTA MITJANA:
(Escala del 0 al 10 – Base: 23 casos)

RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració del procés de participació

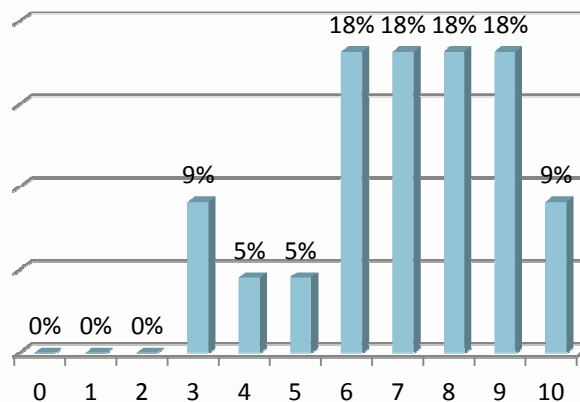
En una escala de 0 a 10, on 0 és “totalment insatisfet” i 10 “totalment satisfet”, valoreu els següents aspectes referents al funcionament de la sessió que acabem de portar a terme:

Organització



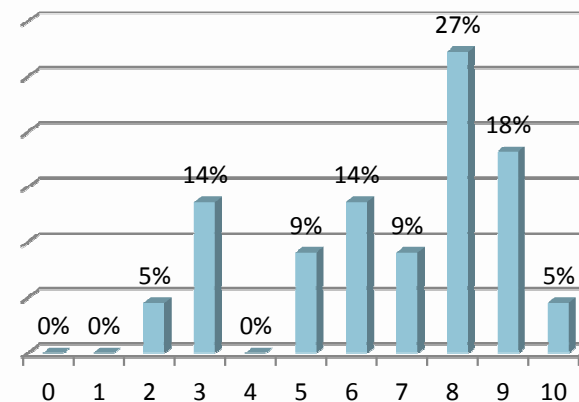
Nota mitjana: 7,0

Metodologia de la sessió



Nota mitjana: 7,0

Documents, presentació i materials



Nota mitjana: 6,7

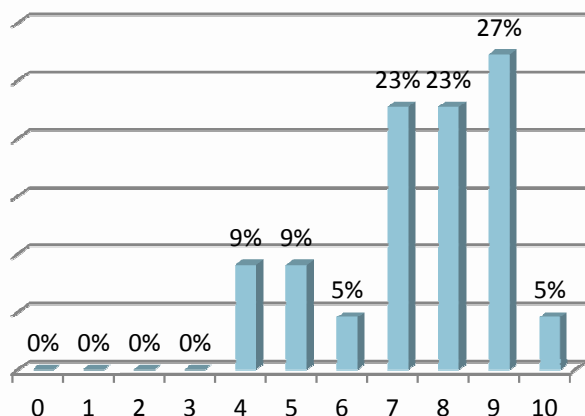
NOTA MITJANA:
(Escala del 0 al 10 – Base: 23 casos)

RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració del procés de participació

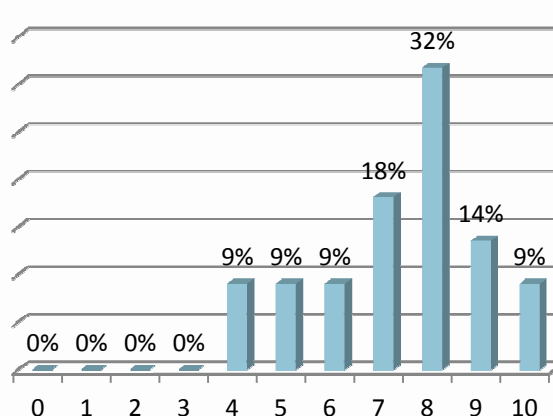
En una escala de 0 a 10, on 0 és “totalment insatisfet” i 10 “totalment satisfet”, valoreu els següents aspectes referents al funcionament de la sessió que acabem de portar a terme:

Lloc físic



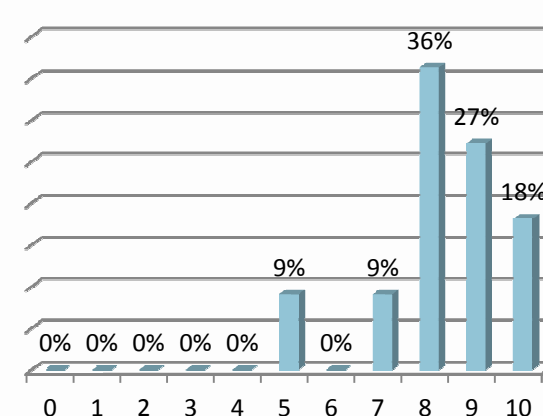
Nota mitjana: 7,4

Horari de realització



Nota mitjana: 7,3

Grau de compliment de l'horari



Nota mitjana: 8,3

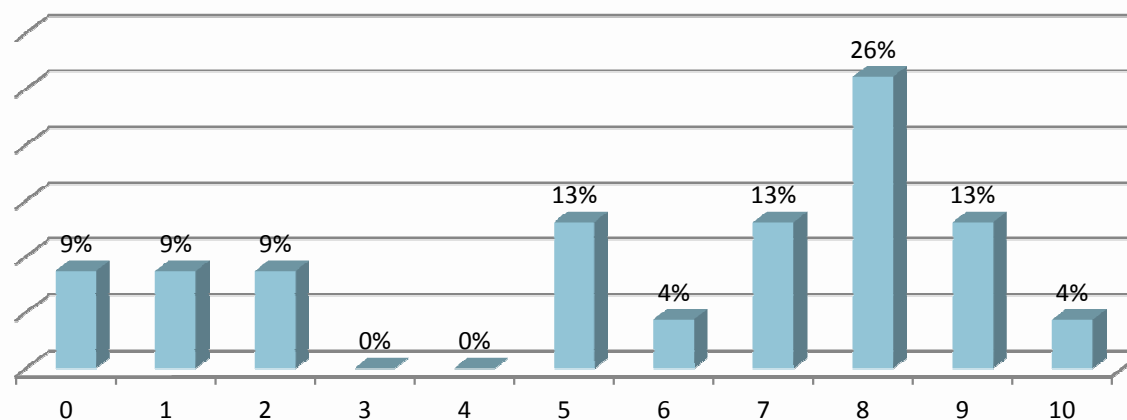
NOTA MITJANA:
(Escala del 0 al 10 – Base: 23 casos)

RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració del procés de participació

En una escala de 0 a 10, on 0 és “totalment insatisfet” i 10 “totalment satisfet”, valoreu els següents aspectes referents al funcionament de la sessió que acabem de portar a terme:

Durada de la sessió



Nota mitjana: 5,8

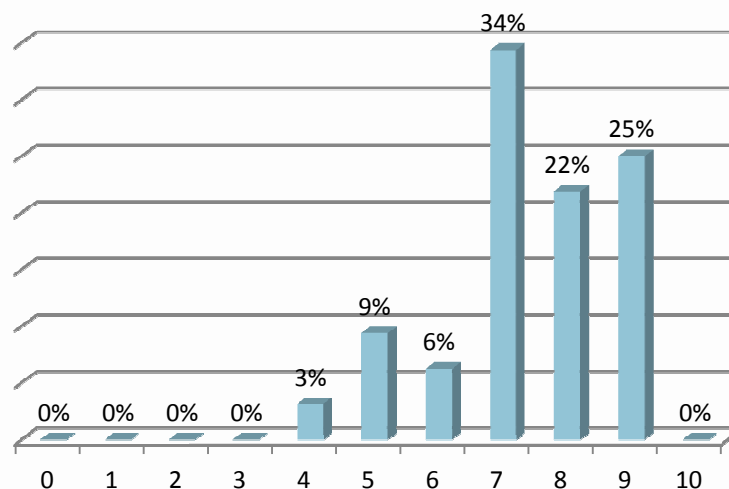
NOTA MITJANA:
(Escala del 0 al 10 – Base: 24 casos)

RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració del procés de participació

En termes generals, i en la mateixa escala de 0 a 10, on 0 és “totalment insatisfet” i 10 “totalment satisfet” valoreu el procés participatiu que hem realitzat

Valoració global de la sessió



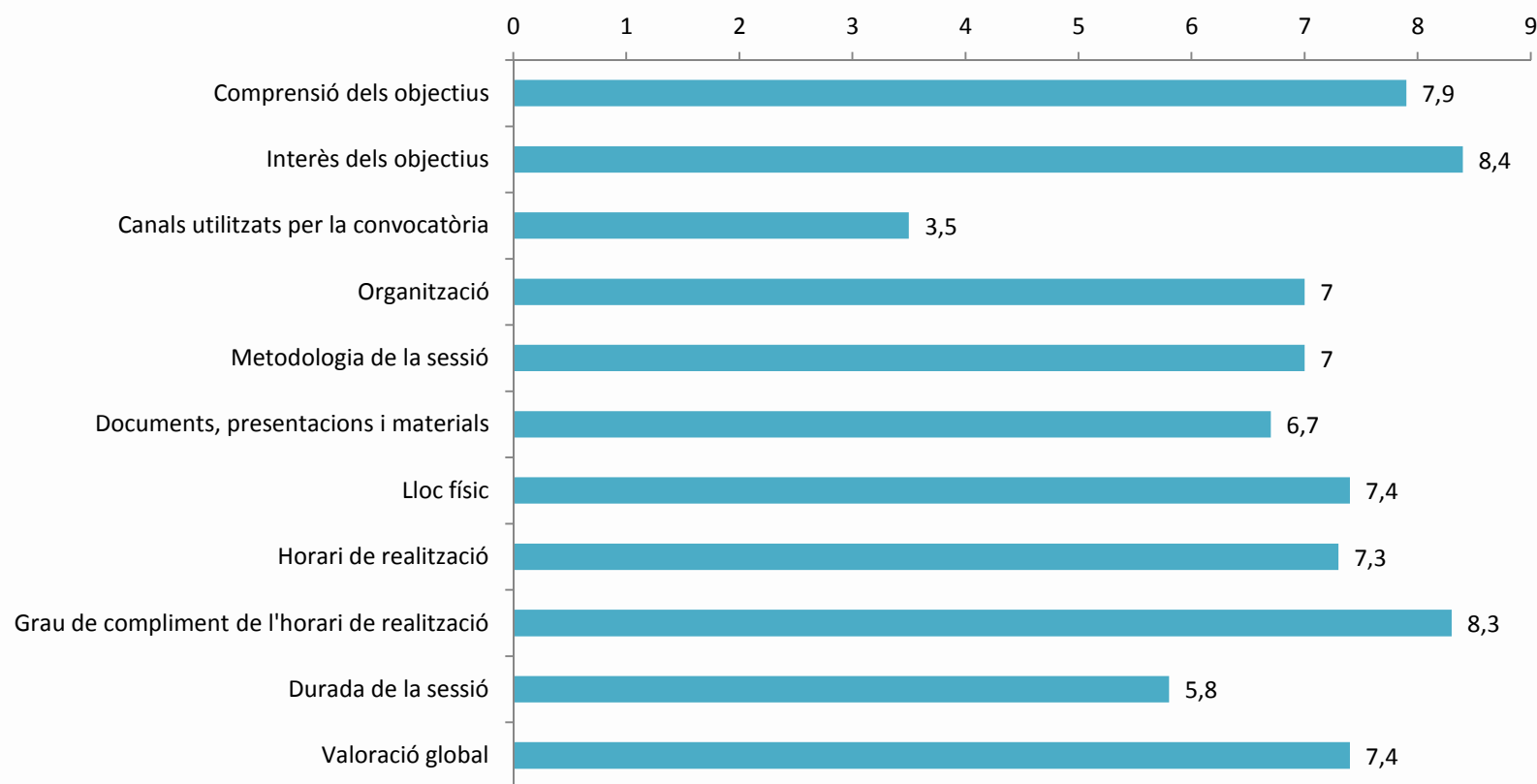
Nota mitjana: 7,4

NOTA MITJANA:
(Escala del 0 al 10 – Base: 9 casos)

RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració mitjana del procés de participació

(Mitjanes a l'Escala del 0 al 10 - eliminant el Ns / Nc)



RESULTATS DE L'ENQUESTA DE VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

Valoració del procés de participació

El següent llistat recull les millores i suggeriments esmentades de manera espontània pels assistents davant la pregunta: ¿Té alguna proposta de millora o suggeriment respecte el procés participatiu?

- Cal una major concreció, detall dels temes a tractar i profunditat del debat (3 respostes)
- Cal la presència d'experts.
- Cal una major implicació de l'Ajuntament, implicant les escoles, famílies i teixit associatiu (3 respostes).
- (no falla el procés) falla la difusió. Caldria potenciar molt més la difusió (10 respostes).
- Fer sessions al carrer
- Cal un major nombre de sessions tenint en compte que es tracta del POUM.
- Establir resultats vinculants del procés de participació ciutadana.
- Caldria més temps en la sessió.
- Cal motivar que la població contesti l'enquesta.
- Materials utilitzats en la sessió poc entenedor per a persones no expertes.
- Exposició poc clara i improvisada.
- Potenciar els suggeriments de temes molt concrets
- Fer arribar les convocatòries amb més temps.
- El debat no permet entrar en detalls urbanístics.
- No s'ha entrat en el debat sobre el creixement de la ciutat a nivell urbanístic.

Per altra banda, s'ha recollit una aportació sobre l'espai públic i la bicicleta

ESTEM A LA VOSTRA DISPOSICIÓ:

poumbanyoles@lavola.com

<http://poum.banyoles.cat>